|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **RESOLUCION 323 Sustitución de las Resoluciones 336 y 442 de la Junta del Acuerdo de Cartagena sobre Requisitos Específicos de Origen para productos del sector automotor**  LA SECRETARIA GENERAL DE LA COMUNIDAD ANDINA,  VISTOS: El Artículo 113 del Acuerdo de Cartagena, las Decisiones 416, 417 y 422 de la Comisión y las Resoluciones 336 y 442 de la Junta del Acuerdo de Cartagena;  CONSIDERANDO: Que la evolución de la industria subregional hace necesario modificar mecanismos tales como el origen requerido para los productos del sector automotor;  Que para tener derecho al Programa de Liberación del Acuerdo de Cartagena en el territorio de cualquier País Miembro, los bienes automotores deberán cumplir con las Normas de Origen establecidas por la Comunidad Andina;  Que el tema ha sido materia de análisis y evaluación en diferentes reuniones del Comité del Convenio de Complementación en el Sector Automotor, y los Países Miembros han coincidido en la necesidad de modificar el requisito específico de origen establecido para los bienes automotores;  Que el mencionado Comité, en desarrollo de sus funciones, ha solicitado a la Secretaría General la modificación de dicho requisito; y,  Que corresponde a la Secretaría General fijar requisitos específicos de origen para los productos que así lo requieran;  **RESUELVE:**  **Artículo 1.-**Sustituir las Resoluciones 336 y 442 de la Junta del Acuerdo de Cartagena por la presente Resolución.  **Artículo 2.-** Para los efectos de la presente Resolución, los bienes automotoresque figuran en el Anexo 1 se agrupan en las categorías definidas a continuación:  Categoría 1: Comprende los vehículos para el transporte de pasajeros hasta de 16 personas, incluido el conductor; y los vehículos de transporte de mercancías de un peso total con carga máxima inferior o igual a 4 537 toneladas (o 10 000 libras americanas), así como sus chasis cabinados.  Categoría 2a: Comprende los vehículos con carrocería para el transporte de pasajeros de más de 16 personas, incluido el conductor.  Categoría 2b: Comprende los demás vehículos no incluidos en las categorías 1 y 2a.  **Artículo 3.-** Se fija como Requisito Específico de Origen para los bienes automotores incluidos en las subpartidas NANDINA que se relacionan en el Anexo 1 de la presente Resolu-ción, el cumplimiento de un porcentaje de integración subregional -IS- el cual se calculará a nivel de categoría y porperíodos anuales, de acuerdo con la definición de categorías establecida en el Artículo 2 y conforme a la siguiente fórmula:  IS = [ MO / (MO + MNO) ]  x 100  Donde: IS: Integración subregional. MO: Sumatoria del valor de los materiales originarios de la Subregión, **incluyendo** CKD compuesto exclusivamente por partes o piezas originarias. MNO: Sumatoria del valor de los materiales y CKD no originarios de la Subregión.  Nota 1: Los materiales originarios y no originarios adquiridos en la Subregión se medirán a precios de factura, los demás en valores CIF.  Nota 2: El denominador (MO+MNO) deberá incluir la totalidad de los materiales que conforman los vehículos.  Los porcentajes mínimos de integración subregional exigidos según categoría serán los siguientes:   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **CATEGORIA 1** | | | | **Año Calendario** | **Colombia, Perú y Venezuela** | **Bolivia y Ecuador** | | 2000 | 24,8 | 14,3 | | 2001 | 25,8 | 15,7 | | 2002 | 26,8 | 17,1 | | 2003 | 27,8 | 18,6 | | 2004 | 28,8 | 20,0 | | 2005 | 30,4 | 21,4 | | 2006 | 31,5 | 22,1 | | 2007 | 32,6 | 22,9 | | 2008 | 33,7 | 23,6 | | 2009 | 34,6 | 24,3 |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **CATEGORIA 2a** | | | | | | **Año Calendario** | **Colombia, Perú y Venezuela (vehículo)** | **Colombia, Perú y Venezuela (chasis)** | **Bolivia y Ecuador (vehículo)** | **Bolivia y Ecuador (chasis)** | | 2000 | 24,7 | 13,5 | 14,3 | 6,0 | | 2001 | 25,7 | 14,0 | 15,7 | 6,5 | | 2002 | 26,7 | 14,5 | 17,1 | 7,0 | | 2003 | 27,7 | 15,0 | 18,6 | 7,5 | | 2004 | 28,9 | 15,5 | 20,0 | 8,0 | | 2005 | 30,1 | 16,0 | 21,4 | 8,5 | | 2006 | 31,3 | 16,5 | 22,1 | 9,0 | | 2007 | 32,5 | 17,0 | 22,9 | 9,5 | | 2008 | 33,7 | 17,5 | 23,6 | 10,0 | | 2009 | 34,9 | 18,0 | 24,3 | 10,5 |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **CATEGORIA 2b** | | | | | | **Año Calendario** | **Colombia, Perú y Venezuela** | **Bolivia y Ecuador** |  |  | | 2000 | 13,5 | 6,0 |  |  | | 2001 | 14,0 | 6,5 |  |  | | 2002 | 14,5 | 7,0 |  |  | | 2003 | 15,0 | 7,5 |  |  | | 2004 | 15,5 | 8,0 |  |  | | 2005 | 16,0 | 8,5 |  |  | | 2006 | 16,5 | 9,0 |  |  | | 2007 | 17,0 | 9,5 |  |  | | 2008 | 17,5 | 10,0 |  |  | | 2009 | 18,0 | 10,5 |  |  |   **Parágrafo:** En el cálculo del IS de los vehículos de la categoría 2a, en cuanto se refiere al chasis, solamente podrá llevarse al factor MO el valor de sus materiales que cumplan su respectiva norma de origen.  **Artículo 4.-** Se entiende por CKD el conjunto formado por materiales para el ensamble de los bienes automotores del Anexo 1. La importación de materiales que constituyen el CKD podrá efectuarse de diferentes orígenes, siempre que formen parte del mismo CKD, estén destinados al ensamble de bienes automotores y siempre que cumplan, como mínimo, con el siguiente grado de desensamble:  1. Estructura de la cabina o carrocería sin pintura de acabado, desarmada en los siguientes componentes: Piso, laterales de cabina y techo, cuando lo tenga.  2. Chasis desensamblado.  3. Bastidor de chasis desensamblado, o ensamblado en rieles y travesaños.  4. Tren motriz desensamblado en los siguientes conjuntos: motor, transmisión, embrague, frenos, suspensión y ejes delanteros y traseros.  **Parágrafo:** El concepto de CKD comprende también los materiales de carrocería de los bienes automotores de la categoría 2a.  **Artículo 5.-** Para el cálculo de la Integración Subregional (IS) de los bienes automotores comprendidos en el Anexo 1, en cuyo ensamblaje se utilicen subensambles no expresados en el texto de una subpartida NANDINA producidos o ensamblados en el territorio de los Países Miembros, se procederá así:  a) Los subensambles se desagregarán en sus componentes que sí se encuentren expresa-dos en una subpartida NANDINA y se determinará el origen de cada uno de ellos;  b) Aquellos componentes que resulten ser no originarios se llevarán al factor MNO y la dife-rencia entre el valor del subensamble y el de los componentes llevados al factor MNO, se llevará al factor MO.  Se exceptúan de lo dispuesto en el presente artículo, los subensambles que figuran en el Anexo 3 de esta Resolución.  **Parágrafo:** Para la determinación del origen de los subensambles destinados al mercado de reposición, se aplicarán las normas de origen establecidas en la Decisión 416 o en el artícu-lo 6 de esta Resolución.  **Artículo 6.-** Para los productos de las subpartidas NANDINA relacionados en el Anexo 2, que no cumplan con los literales b) o e) del artículo 2 de la Decisión 416, se fija como Requisito Específico de Origen la condición de que el valor CIF de los materiales no originarios no exceda el 55% del valor FOB del producto. Para Bolivia y Ecuador el valor CIF de dichos materiales no podrá exceder el 60% del valor FOB del producto.  **Artículo 7.-** La presente Resolución entrará en vigencia a partir del 1 de enero del 2000.  **Artículo 8.-** En cumplimiento del artículo 17 de la Decisión 425 de la Comisión, comuníquese a los Países Miembros la presente Resolución.  **Artículo Transitorio.-**Para las empresas establecidas en Venezuela antes del 30 de junio de 1999 y que sólo ensamblen vehículos de la categoría 2a con una producción inferior a 100 unidades anuales y comunicada a la Secretaría General de la Comunidad Andina y demás países participantes del Convenio, los Países Miembros podrán reconocer como requisito espe-cífico de origen para los chasis de los vehículos mencionados los siguientes porcentajes de integración subregional -IS-, para el período comprendido entre el año 2000 a 2004 inclusive.   |  |  | | --- | --- | | **Año Calendario** | **IS Chasis** | | 2000 | 11,0 | | 2001 | 11,5 | | 2002 | 12,0 | | 2003 | 13,0 | | 2004 | 14,0 |   Dada en la ciudad de Lima, Perú, a los veintiséis días del mes de noviembre de mil novecientos noventa y nueve.  **SEBASTIAN ALEGRETT** Secretario General  **Anexo 1**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **NANDINA DECISION 422** | **Descripción** | **Categoría** | | 87021010 | Vehículos automóviles para el transporte de un máximo de 16 personas, incluido el conductor, con motor de émbolo (pistón), de encendido por compresión (Diesel o semi-Diesel) | 1 | | 87029091 | Demás vehículos automóviles para el transporte de un máximo de 16 personas, incluido el conductor, excepto con motor de émbolo (pistón), de encendido por compresión (Diesel o semi-Diesel) | 1 | | 87032100 | Demás vehículos con motor de émbolo (pistón) alternativo, de encendido por chispa, para el transporte de personas, de cilindrada inferior o igual a 1.000 cm3 | 1 | | 87032200 | Demás vehículos con motor de émbolo (pistón) alternativo, de encendido por chispa, para el transporte de personas, de cilindrada superior a 1.000 cm3 pero inferior o igual a 1.500 cm3 | 1 | | 87032300 | Demás vehículos con motor de émbolo (pistón) alternativo, de encendido por chispa, para el transporte de personas, de cilindrada superior a 1.500 cm3 pero inferior o igual a 3.000 cm3 | 1 | | 87032400 | Demás vehículos con motor de émbolo (pistón) alternativo, de encendido por chispa, para el transporte de personas, de cilindrada superior a 3.000 cm3 | 1 | | 87033100 | Demás vehículos con motor de émbolo (pistón), de encendido por compresión (Diesel o semi-Diesel), de cilindrada inferior o igual a 1.500 cm3 | 1 | | 87033200 | Demás vehículos con motor de émbolo (pistón), de encendido por compresión (Diesel o semi-Diesel), de cilindrada superior a 1.500 cm3 pero inferior o igual a 2.500 cm3 | 1 | | 87033300 | Demás vehículos con motor de émbolo (pistón), de encendido por compresión (Diesel o semi-Diesel), de cilindrada superior a 2.500 cm3 | 1 | | 87039000 | Demás vehículos, excepto con motor de émbolo (pistón) alternativo, de encendido por chispa, y motor de émbolo (pistón), de encendido por compresión (Diesel o semi-Diesel) | 1 | | 87042100 | Demás vehículos para el transporte de mercancías, con motor de émbolo (pistón), de encendido por compresión (Diesel o semi-Diesel), de peso total con carga máxima inferior o igual a 5 t | 1 y 2 b | | 87043100 | Demás vehículos para el transporte de mercancías, con motor de émbolo (pistón), de encendido por chispa, de peso total con carga máxima inferior o igual a 5 t | 1 y 2 b | | 87060010 | Chasis, de los vehículos de la partida no 87.03 | 1 | | 87021090 | Demás vehículos automóviles para el transporte de más de 16 personas, incluido el conductor, con motor de émbolo (pistón), de encendido por compresión (Diesel o semi-Diesel) | 2 a | | 87029010 | Trolebuses | 2 a | | 87029099 | Demás vehículos automóviles para el transporte de más de 16 personas, incluido el conductor, excepto trolebuses, excepto con motor de émbolo (pistón), de encendido por compresión (Diesel o semi-Diesel) | 2 a | | 87012000 | Tractores de carretera para semirremolques | 2 b | | 87042200 | Demás vehículos para el transporte de mercancías, con motor de émbolo (pistón), de encendido por compresión (Diesel o semi-Diesel), de peso total con carga máxima superior a 5 t pero inferior o igual a 20 t | 2 b | | 87042300 | Demás vehículos para el transporte de mercancías, con motor de émbolo (pistón), de encendido por compresión (Diesel o semi-Diesel), de peso total con carga máxima superior a 20 t | 2 b | | 87043200 | Demás vehículos para el transporte de mercancías, con motor de émbolo (pistón), de encendido por chispa, de peso total con carga máxima superior a 5 t | 2 b | | 87049000 | Demás vehículos para el transporte de mercancías, excepto con motor de émbolo (pistón), de encendido por compresión (Diesel o semi-Diesel), o de encendido por chispa | 2 b | | 87051000 | Camiones grúa | 2 b | | 87052000 | Camiones automóviles para sondeo o perforación, excepto los concebidos para uso fuera de la red de carreteras | 2 b | | 87053000 | Camiones de bomberos | 2 b | | 87054000 | Camiones hormigonera, excepto los concebidos para uso fuera de la red de carreteras | 2 b | | 87059010 | Unicamente coches regadores y análogos para la limpieza de vías públicas | 2 b | | 87059090 | Los demás vehículos automóviles para usos especiales | 2 b | | 87060090 | Chasis de vehículos automóviles de las partidas nos 87.01, 87.02, 87.04 y 87.05 | 1 y 2 b |   **Anexo 2**  **NANDINA DECISION 422 -  DESCRIPCION**  8301.20.00 - Cerraduras del tipo de las utilizadas en vehículos automóviles  8301.60.00 - Partes  8409.91 - - Identificables como destinadas, exclusiva o principalmente, a los motores de émbolo (pistón), de encendido por chispa:  8409.91.10 - - - Bloques y culatas  8409.91.30 - - - Bielas  ex 8409.91.60 - - - Carburadores y sus partes, del tipo de los utilizados en vehículos automóviles  8409.91.70 - - - Válvulas  8409.91.80 - - - Cárteres  - - - Las demás  8409.91.91 - - - - Equipo para la conversión del sistema de carburación de vehículos automóviles para su funcionamiento con gas combustible  8409.91.99 - - - - Las demás  8409.99.30 - - - Inyectores y demás partes para sistemas de combustible  ex 8413.30 - Bombas de carburante, aceite o refrigerante, para motores de encendido por chispa o compresión, del tipo de los utilizados en vehículos automóviles:  8413.30.20 - - Las demás, de inyección  8413.30.91 - - - De carburante  8413.30.92 - - - De aceite  ex 8413.30.99 - - - Las demás, de agua  8414.80.10 - - Compresores para vehículos automóviles  8414.90 - Partes:  ex 8414.90.10 - - De compresores, de las subpartidas nos 8414.30.40 y 8414.80.10  84.15 Máquinas y aparatos para acondicionamiento de aire que comprendan un ventilador con motor y los dispositivos adecuados para modificar la temperatura y la humedad, aunque no regulen separadamente el grado higrométrico.  8415.20.00 - Del tipo de los utilizados en vehículos automóviles para sus ocupantes  ex 8421.23.00 - - Aparatos para filtrar el aceite en los motores de encendido por chispa o compresión, del tipo de los utilizados en vehículos automóviles  8421.29.90 - - - Los demás  ex 8421.31.00 - - Filtros de entrada de aire para motores de encendido por chispa o compresión, del tipo de los utilizados en vehículos automóviles  ex 8421.99.10 - - - Elementos filtrantes para filtros de motores de encendido por chispa o compresión, del tipo de los utilizados en vehículos automóviles  8424.89.10 - - - Lavaparabrisas  8481.80.30 - - Válvulas para neumáticos  - - Los demás:  8483.10.91 - - - Cigueñales  8483.10.92 - - - Arboles de levas  8483.10.93 - - - Arboles flexibles  ex 8484.10.00 - Juntas o empaquetaduras metaloplásticas del tipo de las utilizadas en vehículos automóviles  ex 8484.90.00 - Juegos o surtidos de juntas, del tipo de los utilizados en vehículos automóviles  85.07 Acumuladores eléctricos, incluidos sus separadores, aunque sean cuadrados o rectangulares.  8507.10.00 - De plomo, del tipo de los utilizados para arranque de motores de émbolo (pistón)  ex 8511.10.90 - - Bujías de encendido para motores del tipo de los utilizados en vehículos automóviles  ex 8511.30.91 - - Distribuidores para motores del tipo de los utilizados en vehículos automóviles  ex 8511.30.92 - - Bobinas de encendido para motores del tipo de los utilizados en vehículos automóviles  ex 8511.40.90 - - Motores de arranque para motores del tipo de los utilizados en vehículos automóviles  ex 8511.50.90 - - Generadores para motores del tipo de los utilizados en vehículos automóviles  ex 8511.80.90 - - Los demás aparatos y dispositivos eléctricos de encendido o de arranque, para motores del tipo de los utilizados en vehículos automóviles  8511.90.20 - - Platinos, tapas y ruptores (rotores) de distribuidores, excepto para motores de aviación  8511.90.30 - - De bujías, excepto para motores de aviación  8511.90.90 - - Las demás  ex 8512.20.10 - - Faros de carretera (excepto los faros "sellados" de la subpartida no8539.10.00) del tipo de los utilizados en vehículos automóviles  ex 8512.20.90 - - Los demás aparatos eléctricos de alumbrado o señalización visual del tipo de los utilizados en vehículos automóviles  ex 8512.30.00 - Aparatos eléctricos de señalización acústica del tipo de los utilizados en vehículos automóviles  ex 8512.40.00 - Limpiaparabrisas y eliminadores de escarcha o vaho, eléctricos, del tipo de los utilizados en vehículos automóviles  8512.90.00 - Partes  8539.10.00 - Faros o unidades "sellados"  ex 8539.29.10 - - - Lámparas de incandescencia para vehículos automóviles  8708.10.00 - Parachoques (paragolpes, defensas) y sus partes  8708.21.00 - - Cinturones de seguridad  8708.29.10 - - - Techos (capotas)  8708.29.20 - - - Guardafangos, cubiertas de motor, flancos, puertas, y sus partes  8708.29.30 - - - Rejillas delanteras (persianas, parrillas)  8708.29.40 - - - Tableros de instrumentos (salpicaderos)  8708.29.50 - - - Vidrios enmarcados; vidrios, incluso enmarcados, con resistencias calentadoras o dispositivos de conexión eléctrica  8708.29.90 - - - Los demás  8708.31.00 - - Guarniciones de frenos montadas  8708.39.10 - - - Tambores  8708.39.20 - - - Sistemas neumáticos  8708.39.30 - - - Sistemas hidráulicos  8708.39.40 - - - Servofrenos  8708.39.50 - - - Discos  8708.39.90 - - - Las demás partes  8708.40 - Cajas de cambio:  8708.40.10 - - Mecánicas  8708.40.90 - - Las demás  8708.50.00 - Ejes con diferencial, incluso provistos con otros órganos de transmisión  8708.60 - Ejes portadores y sus partes:  8708.60.10 - - Ejes portadores  8708.60.90 - - Partes  8708.70.10 - - Ruedas y sus partes  8708.70.20 - - Embellecedores de ruedas (tapacubos, copas, vasos) y demás accesorios  8708.80.00 - Amortiguadores de suspensión  8708.91.00 - - Radiadores  8708.92.00 - - Silenciadores y tubos (caños) de escape  8708.93 - - Embragues y sus partes  8708.93.10 - - - Embragues  - - - Partes:  8708.93.91 - - - - Platos (prensas), discos  8708.93.99 - - - - Las demás  8708.94.00 - - Volantes, columnas y cajas, de dirección  - - - Bastidores de chasis y sus partes:  8708.99.11 - - - - Bastidores de chasis  8708.99.19 - - - - Partes  - - - Transmisiones cardánicas y sus partes:  8708.99.21 - - - - Transmisiones cardánicas  8708.99.29 - - - - Partes  - - - Sistemas de dirección y sus partes:  8708.99.31 - - - - Sistemas mecánicos  8708.99.32 - - - - Sistemas hidráulicos  8708.99.33 - - - - Terminales  8708.99.39 - - - - Los demás  8708.99.50 - - - Tanques para carburante  - - - Los demás:  8708.99.91 - - - - Partes de ejes con diferencial  8708.99.92 - - - - Partes de amortiguadores  8708.99.93 - - - - Rótulas de suspensión  8708.99.94 - - - - Partes de cajas de cambio  8708.99.99 - - - - Los demás  - - Eléctricos o electrónicos:  9026.10.11 - - - Medidores de carburante para vehículos del Capítulo 87  ex 9026.10.90 - - Los demás medidores de carburante para vehículos del Capítulo 87  ex 9029.20.10 - - Velocímetros, excepto eléctricos o electrónicos, para vehículos automóviles  9104.00.10 - Relojes de tablero de instrumentos y relojes similares para vehículos del Capítulo 87  9401.20.00 - Asientos del tipo de los utilizados en vehículos automóviles  ex 9401.90.91 - - - Partes de metal para asientos de vehículos automóviles  **Anexo 3**   |  |  | | --- | --- | | **PAIS** | **SUBENSAMBLE** | | COLOMBIA | Suspensión delantera, suspensión trasera, platón, conjuntos llantas rin, tuberías frenos y combustibles. | | ECUADOR | Piso balde camioneta, aro llanta. | | VENEZUELA | Módulo de suspensión, amortiguador – resorte – punta eje. | |